



Proiect de DECIZIE

Aprilie 2026

”Cu privire la aprobarea listei prioritare a trotuarelor care necesită a fi reparate/construite”

În temeiul art. 14 alin. (1), alin. (2) din legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, în conformitate cu Codul urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023, având în vedere Planul de Mobilitate Urbană al municipiului Edineț, elaborat în anul 2022, în conformitate cu Planul Urbanistic General al municipiului Edineț aprobat prin Decizia nr. 6/8 din 02 iulie 2024, precum și în executarea Deciziei Consiliului municipal Edineț nr. 1/22 din 12 februarie 2026 cu privire la stabilirea listei străzilor prioritare pentru amenajarea și reabilitarea trotuarelor în municipiul Edineț, a criteriilor de selectare și a planului multianual de intervenții, examinând necesitatea asigurării siguranței, continuității și accesibilității circulației pietonale în municipiul Edineț,

Consiliul municipal Edineț DECIDE:

1. Se aprobă lista prioritară a trotuarelor care necesită a fi reparate și construite în municipiul Edineț, conform Anexei nr. 1.
2. Se aprobă criteriile de selectare și fundamentare a sectoarelor propuse, conform Anexei nr. 2.
3. Se aprobă planul multianual orientativ de intervenții pentru perioada 2026-2028, conform Anexei nr. 3.
4. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în sarcina primarului municipiului Edineț, Dl. Constantin Cojocari.
5. Prezenta Decizie se publică în Registrul de Stat al actelor locale și poate fi contestată în instanța de contencios în termen de 30 zile în condițiile prevăzute în Codul administrativ nr. 116/2018.

Inițiatorul proiectului ***Cojocari Constantin, primarul municipiului Edineț***

Autor ***Reșetnic Ruslan, viceprimarul municipiului Edineț***

Avizat ***Morari Mircea, secretarul Consiliul***

Coordonat ***Grosu Dan, juristul primăriei***

Coordonat ***Gherghelegiu Alexandru, arhitect-șef***

Anexa nr. 1 - Lista sectoarelor stradale propuse pentru amenajarea, reabilitarea și completarea trotuarelor în municipiul Edineț pentru perioada 2026-2028

Nr.	Localitatea	Strada / sectorul propus	Tip intervenție	Situația actuală	Lungime aproximativă	Argument / observații
1	mun. Edineț	str. Independenței, în fața imobilului nr. 88, inclusiv trotuarul, scările și calea de acces / coborâre pentru cărucioare	reabilitare / accesibilizare	degradat; necesită adaptare pentru accesibilitate	50 m	una dintre cele mai circulante zone din oraș; sector aflat în apropierea semaforului și cu trafic pietonal intens
2	mun. Edineț	accesele dinspre str. Șoseaua Bucovinei spre parc, inclusiv reparația/amenajarea scârilor și realizarea a 2 accese pentru persoane cu mobilitate redusă și alte categorii de utilizatori	reabilitare / adaptare pentru accesibilitate	acces dificil pentru persoane cu mobilitate redusă	nu se aplică	intervenție distinctă, care vizează scări și accese
3	mun. Edineț	str. Șoseaua Bucovinei, de la Spitalul Raional Edineț până la intersecția cu str. Florar	amenajare / completare trotuar	trotuar inexistent sau necontinuu	380 m	sector cu acces la instituții medicale și flux pietonal intens; Șos. Bucovinei este stradă principală, cu trotuar doar parțial
4	mun. Edineț	acces de la L.T. „Vasile Suhomlinski” până la intrarea pe teritoriul Grădiniței nr. 1 (str. Vișinariilor și str. Speranței)	amenajare trotuar nou	lipsă trotuar	140 m	asigurarea accesului pietonal sigur către instituții educaționale
5	sat. Alexândreni	str. Valentin Roșca (strada principală)	amenajare trotuar nou	lipsă trotuar	1.500 m	arteră principală a satului
6	mun. Edineț	str. Șoseaua Bucovinei, de la magazinul Bravo până la magazinul Linella	amenajare / completare trotuar	trotuar fragmentat / insuficient	600 m	sector cu funcțiuni comerciale și circulație pietonală intensă
7	mun. Edineț	traseul pietonal din parc, de-a lungul str. Șoseaua Bucovinei, de la intersecția cu str. Florar până la intersecția cu str. Casa Mare	amenajare / reabilitare alee pietonală	acces pietonal insuficient și neuniform	725 m	asigurarea continuității pietonale și a accesului sigur spre zona de parc, cartierele adiacente străzii Șoseaua Bucovinei și locuințele din vecinătate
8	mun. Edineț	bordurile deteriorate de pe strada Independenței	reparație / înlocuire borduri	elemente deteriorate	nu se aplică	sunt porțiuni punctuale, care necesită evaluare de specialiști înainte de stabilirea exactă a intervenției
9	mun. Edineț	str. Maxim Gorki, sectorul dintre str. Alexandru cel Bun și str. Sfântul Vasile	amenajare și reabilitare trotuar	necesită intervenție	180 m	zonă cu trafic pietonal și comercial intens, în proximitatea Pieței Orășenești și a mai multor unități comerciale
10	mun. Edineț	str. Maxim Gorki, sectorul dintre str. Alexandru cel Bun și str. Octavian Ciurpea (partea de nord)	extindere trotuar	trotuar insuficient ca lățime	90 m	zonă cu trafic pietonal și comercial intens, în proximitatea Pieței Orășenești și a mai multor unități comerciale
11	mun. Edineț	str. Independenței, sectorul Independenței 2 - Independenței 8	amenajare / reabilitare / completare trotuar	trotuar degradat și insuficient	200 m	sector ațerent blocurilor locative și circulației pietonale frecvente, în proximitatea unei instituții de învățământ
12	mun. Edineț	str. Vișinariilor, de la intersecția cu str. Florar până la intersecția cu str. F. Dostoievski	amenajare / completare trotuar	trotuar insuficient / necontinuu	165 m	sector de legătură între instituții și zone de locuire
13	Sat. Gordineștii Noi	str. Independenței (strada principală)	amenajare / extindere trotuar	lipsă trotuar	325 m	arteră principală a satului
14	mun. Edineț	trotuar în parc, de la scările de pe Aleea Centrală până la Șos. Bucovinei, intrare spre Grădinița nr. 2	amenajare / reabilitare alee pietonală	trotuar degradat / lipsă	280 m	asigurarea accesului sigur și continuu din parc spre zonă rezidențială și instituții de învățământ
15	mun. Edineț	str. Valentin Roșca, de la str. Ștefan Vodă până la intersecția cu str. 8 Martie; de la intersecția cu str. 8 Martie până la intersecția cu str. Latiniei; de la intersecția cu str. Latiniei până la sensul giratoriu spre s. Alexândreni	reabilitare / amenajare / refacere trotuar	trotuar parțial, practic inexistent sau aproape complet deteriorat	950 m + 525 m + 1.000 m (2475m)	stradă principală; pe unele porțiuni trotuarul este degradat sau acoperit de pământ/vegetație
16	mun. Edineț	L.T. "Pan Halippa"	reabilitare / completare trotuar	insuficient / degradat	40 m	acces pietonal sigur către instituția de învățământ
17	mun. Edineț	str. Independenței, de la magazinul Stroygor până la intersecția cu str. Nicolae Testemitanu	reabilitare / refacere trotuar	parțial degradat / necontinuu	70 m	continuitatea traseului pietonal într-o zonă cu funcțiuni comerciale, rezidențiale și educaționale

Anexa nr. 1 - Lista sectoarelor stradale propuse pentru amenajarea, reabilitarea și completarea trotuarelor în municipiul Edineț pentru perioada 2026-2028

Nr.	Localitatea	Strada / sectorul propus	Tip intervenție	Situația actuală	Lungime aproximativă	Argument / observații
18	mun. Edineț	str. Independenței, de la intersecția cu str. Igor Vieru (zona Independenței 13/A) până la magazinul Stroygor	reabilitare / refacere trotuar	parțial degradat / necontinuu	105 m	continuitatea traseului pietonal într-o zonă cu funcțiuni comerciale, rezidențiale și educaționale
19	mun. Edineț	str. Independenței, de la intersecția cu str. Igor Vieru/Independenței 28/1 până la Independenței 16/A	reabilitare / refacere trotuar	parțial degradat, parțial necesită refacere completă	230 m	pe unele porțiuni se poate păstra parțial infrastructura existentă, dar soluția recomandată este intervenția unitară pe întreg sectorul
20	mun. Edineț	str. Florar, de la intersecția cu str. Vișinariilor până la intersecția cu str. Independenței	amenajare / completare trotuar	trotuar insuficient / necontinuu	480 m	leagă zone rezidențiale de artera principală și completează rețeaua pietonală
21	mun. Edineț	str. Independenței, în fața imobilului nr. 118, vis-a-vis de IMSP	reabilitare trotuar	degradat / insuficient	65 m	amplasare în zona centrală, în proximitatea instituțiilor medicale și comerciale
Total					8100 m	

Note:

- Propunerile de intervenție din prezenta anexă vizează, de regulă, o singură parte a carosabilului, cu excepția cazurilor în care prin documentația tehnică sau printr-o mențiune expresă se va stabili altfel.
- Lungimile indicate sunt aproximative și au fost determinate conform măsurărilor efectuate pe portalul e-Cadastru (<https://www.cadastru.md/ecadastru>).
- Pentru sectoarele ce includ scări, borduri, rampe sau alte elemente speciale, soluțiile tehnice vor fi stabilite de specialiști autorizați, cu respectarea normelor de siguranță și accesibilitate.
- Ordinea sectoarelor incluse în prezenta anexă reflectă ordinea de prioritate propusă pentru programarea intervențiilor în perioada 2026-2028.

Ruslan Reșetnic
viceprimarul mun.
Edineț

ANEXA NR. 2

la proiectul de decizie ”cu privire la aprobarea listei prioritare a trotuarelor care necesită a fi reparate/construite”

Prezenta anexă stabilește criteriile de selectare și fundamentare a sectoarelor propuse pentru includere în Anexa nr. 1.

Criteria de selectare și fundamentare a sectoarelor propuse

Sectoarele incluse în Anexa nr. 1 au fost identificate pentru programarea intervențiilor aferente perioadei 2026-2028, prin examinarea datelor tehnice disponibile la nivelul municipiului, a constatărilor din Planul de Mobilitate Urbană al municipiului Edineț, a necesităților de acces la instituții publice și educaționale, precum și a situațiilor constatate în teren privind lipsa, fragmentarea sau degradarea infrastructurii pietonale.

Tabelul nr. 1

Nr.	Criteriul	Conținutul criteriului	Observații de aplicare
1	Acces la instituții publice și servicii esențiale	Se acordă prioritate sectoarelor care deservește spitale, policlinici, licee, grădinițe, piață, autogară, instituții administrative și alte funcțiuni care generează deplasări zilnice.	Aplicabil sectoarelor de pe str. Șoseaua Bucovinei, str. Independenței, str. Florar, str. Vișinarilor și str. Speranței, precum și acceselor către instituții publice, educaționale și zone de parc.
2	Continuitatea traseelor pietonale	Sunt vizate sectoarele unde lipsește continuitatea trotuarului, unde există rupturi între segmente amenajate sau unde pietonii sunt obligați să se deplaseze pe carosabil ori pe acostament.	Aplicabil sectoarelor de pe str. Florar, str. Independenței, str. Valentin Roșca și traseelor pietonale din parc.
3	Siguranța circulației pietonale	Se includ sectoarele în care lipsa trotuarelor, degradarea scărilor, a bordurilor sau lipsa rampelor de acces sporesc riscul de accidente ori reduc accesibilitatea pentru copii, persoane vârstnice și persoane cu mobilitate redusă.	Aplicabil sectoarelor cu scări, borduri deteriorate, accese spre parc și zone cu semafor ori traversări frecvente.
4	Gradul de degradare al infrastructurii existente	Se includ sectoarele unde trotuarul există doar formal, este puternic degradat, parțial acoperit cu pământ sau vegetație ori necesită refacere integrală.	Aplicabil în special sectoarelor de pe str. Valentin Roșca și anumitor porțiuni de pe str. Independenței.

5	Fluxul pietonal generat de zone rezidențiale	Se acordă relevanță sectoarelor care deserveșc blocuri locative, cartiere rezidențiale sau zone cu densitate pietonală zilnică crescută.	Aplicabil porțiunilor de pe str. Independenței aferente blocurilor locative și agenților economici, Șos. Bucovinei în zona spitalului și în proximitate de magazine, legăturilor dintre cartiere și arterele principale.
6	Integrarea cu documentele strategice	Se au în vedere concluziile și direcțiile de intervenție din PMUD și din alte documente locale de planificare, inclusiv necesitatea dezvoltării unei mobilități pietonale sigure și continue.	Aplicabil tuturor sectoarelor propuse.

Notă: Aplicarea criteriilor nu presupune, în mod obligatoriu, existența cumulativă a tuturor indicatorilor pentru fiecare sector. Fundamentarea poate rezulta din combinarea mai multor elemente: funcțiuni publice, risc de siguranță, lipsa continuității, stare tehnică și conectivitate pietonală.

Ruslan Reșetnic
viceprimarul mun. Edineț

ANEXA NR. 3

la proiectul de decizie ”cu privire la aprobarea listei prioritare a trotuarelor care necesită a fi reparate/construite”

Prezenta anexă sintetizează baza statistică, tehnică și strategică utilizată pentru fundamentarea intervențiilor propuse în Anexa nr. 1 și stabilește planul multianual orientativ de intervenții pentru perioada 2026-2028.

Fundamentare statistică și strategică și plan multianual orientativ de intervenții pentru perioada 2026-2028

Prezenta anexă sintetizează datele relevante din Planul de Mobilitate Urbană al municipiului Edineț, elaborat în anul 2022, precum și din baza locală de date privind străzile, utilizate pentru justificarea necesității amenajării, reabilitării și completării trotuarelor în municipiul Edineț și în localitățile componente. Se precizează că informațiile preluate din PMUD reflectă situația existentă la data elaborării documentului și pot diferi, în anumite limite, de situația actuală din anul 2026, ca urmare a intervențiilor realizate ulterior, inclusiv lucrări de construcție, reabilitare și modernizare a drumurilor, trotuarelor și altor elemente de infrastructură urbană.

Totodată, sectoarele incluse în Anexa nr. 1 au fost selectate pentru programarea intervențiilor aferente perioadei 2026-2028, prin examinarea datelor tehnice disponibile la nivelul municipiului, a constatărilor din PMUD, a necesităților de acces la instituții publice și educaționale, precum și a situațiilor constatate în teren privind lipsa, fragmentarea sau degradarea infrastructurii pietonale.

1. Indicatori și constatări relevante

Tabelul nr. 1

Nr.	Indicator / constatare	Valoare	Relevanță pentru intervențiile propuse
1	Pondere străzilor fără infrastructură pietonală în orașul Edineț	74%	Majoritatea străzilor din oraș nu au trotuare. Ceea ce justifică extinderea și conectarea rețelei pietonale.
2	Pondere străzilor cu trotuar amenajat	17%	Infrastructura pietonală completă reprezintă doar o parte redusă a rețelei urbane.
3	Pondere străzilor cu trotuar parțial	9%	Există numeroase sectoare discontinue, unde este necesară completarea traseului pietonal.
4	Modul preferat de deplasare în municipiu	54% mers pe jos	Pietonalul este modul dominant de deplasare, ceea ce crește importanța investițiilor în trotuare și accese sigure.
5	Număr mediu de deplasări/zi	2,46 deplasări/zi	Indică utilizarea constantă a rețelei urbane și necesitatea unor trasee pietonale continue.
6	Număr mediu de deplasări/zi lucrătoare	2,97 deplasări/zi	În zilele lucrătoare presiunea asupra infrastructurii pietonale este mai ridicată.
7	Durata medie a unei deplasări	aprox. 14 minute	Confirmă caracterul urban de proximitate, în care trotuarele și accesibilitatea pietonală au rol determinant.
8	Lungimea totală a sectoarelor propuse în Anexa nr. 1	aprox. 8.100 m	Baza locală de date permite identificarea sectoarelor propuse și repartizarea lor etapizată pe perioada 2026-2028.

Nr.	Indicator / constatare	Valoare	Relevanță pentru intervențiile propuse
9	Străzi principale identificate de PMUD	Independenței, Șos. Bucovinei, Alexandru cel Bun, Valentin Roșca, Ștefan Vodă, Iurii Gagarin, 31 August 1989	Aceste artere concentrează funcțiuni urbane și fluxuri de deplasare, fiind relevante pentru prioritizarea intervențiilor.
10	Străzi principale cu trotuar doar parțial	Șos. Bucovinei, Alexandru cel Bun, Valentin Roșca	Necesitatea completării rețelei pietonale pe arterele majore este confirmată direct de PMUD.
11	Intersecții aglomerate identificate în PMUD	Independenței - 31 August; Alexandru cel Bun - 31 August	Zonele de conflict și traversare intensă trebuie susținute prin infrastructură pietonală sigură.
12	Concentrare de funcțiuni generatoare de deplasări pe str. Independenței	5 instituții publice, 6 educaționale, 8 medicale, 4 cultural-sportive, autogară, piață	Justifică intervențiile ample propuse pe str. Independenței și pe legăturile adiacente.

2. Corelarea datelor statistice și strategice cu sectoarele propuse

- Intervențiile propuse pe str. Independenței sunt justificate de rolul acestei artere ca principal coridor urban de acces la instituții publice, servicii medicale, unități de învățământ, piață și autogară.
- Sectoarele de pe str. Șoseaua Bucovinei și accesele spre parc sunt susținute de faptul că PMUD identifică această stradă drept arteră principală, cu trotuare doar parțiale, și drept rută importantă de penetrare și de ocolire a centrului.
- Sectoarele de pe str. Florar, str. Vișinarilor și legăturile spre instituțiile educaționale contribuie la formarea unor trasee pietonale continue între zone rezidențiale și obiective de interes public.
- Intervențiile pe str. Valentin Roșca, atât în municipiu, cât și în satul Alexăndreni, se justifică prin lungimea mare a sectorului, caracterul de stradă principală și lipsa sau degradarea severă a trotuarelor.
- Elementele speciale, precum scările, rampele pentru persoane cu mobilitate redusă și alte categorii de utilizatori, precum și bordurile deteriorate, trebuie tratate distinct în documentația tehnică, deoarece influențează direct siguranța și accesibilitatea deplasării pietonale.
- Strada Alexandru cel Bun nu a fost inclusă în prezenta anexă, întrucât pentru acest sector există un proiect propus spre finanțare din surse naționale, care, potrivit informațiilor comunicate de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, urmează a fi finanțat în cursul anului 2026.

3. Plan multianual orientativ de intervenții pentru perioada mai 2026 - decembrie 2028

Având în vedere că sectoarele incluse în Anexa nr. 1 însumează o lungime totală aproximativă de 8.100 m, programarea multianuală a intervențiilor pentru perioada mai 2026 - decembrie 2028 se realizează în ordinea numerotării sectoarelor din Anexa nr. 1, respectiv de la poziția nr. 1 la poziția nr. 21. Repartizarea pe etape anuale are caracter orientativ și urmărește, în măsura posibilului, distribuirea lucrărilor pe perioada 2026-2028, fără a afecta ordinea de prioritate stabilită în Anexa nr. 1.

Tabelul nr. 2

Etapa	Perioada	Poziții / descriere	Numere	Volum estimativ / observații
Etapa I	mai 2026 - decembrie 2026	Pozițiile nr. 1 - nr. 10 din Anexa nr. 1	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	aprox. 3.665 m, la care se adaugă intervențiile de la pozițiile nr. 2 și nr. 8, pentru care lungimea nu se aplică în mod liniar.
Etapa II	anul 2027	Pozițiile nr. 11 - nr. 15 din Anexa	11, 12, 13, 14, 15	aprox. 3.445 m.

Etapa	Perioada	Poziții / descriere	Numere	Volum estimativ / observații
		nr. 1		
Etapa III	anul 2028	Pozițiile nr. 16 - nr. 21 din Anexa nr. 1	16, 17, 18, 19, 20, 21	aprox. 990 m.

Notă: volumul estimativ mai redus al intervențiilor aferente anului 2028 este determinat inclusiv de posibilitatea realizării sectorului din satul Alexăndreni din surse externe de finanțare. În același timp, planul multianual are caracter orientativ, iar pe durata implementării, în perioada 2026-2028, lista sectoarelor propuse și repartizarea anuală a intervențiilor pot suferi modificări sau completări, în funcție de necesitățile identificate, documentația tehnică elaborată și resursele financiare disponibile.

Ruslan Reșetnic
viceprimarul mun. Edineț